



DÉTECTION NUMÉRIQUE PASSIVE REMORQUÉE

DLMX ET DGPS EMBARQUÉ

C1

GEOMINES COMBINAISONS MESURÉES DGPS

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES

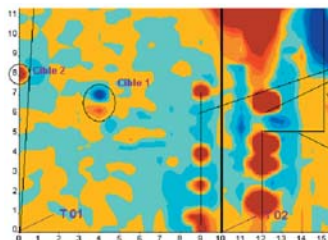
Bombe de 500 Kg à 6 m de profondeur
Obus de 155 mm à 3 m de profondeur
Petites munitions à 2 m de profondeur

Ce système numérique permet de réaliser des mesures d'anomalies magnétiques sur de très grandes surfaces en peu de temps, de réaliser une cartographie du terrain et de constituer un dossier comportant la localisation avec une précision centimétrique des cibles. Il est développé pour la localisation de munitions non explosées enterrées. Il est composé de huit sondes magnétométriques, d'une interface de digitalisation des mesures DLMX et d'un logiciel d'exploitation des données MAGNETO, cet ensemble étant couplé à une station de positionnement DGPS.

DLMX

L'interface DLMX connecté à un ordinateur portable permet à l'utilisateur de mesurer, de digitaliser et de sauvegarder en continu plusieurs hectares de terrain dans des conditions climatiques extrêmes.

- Positionnement centimétrique du mobile de détection grâce à une station totale DGPS
- Relocalisation des cibles au DGPS après exploitation des données



Positionnement DGPS des terrains détectés au système SENSYS 3 sondes				
N°	EST (X)	NORD (Y)	ELEVATION	Commentaires
T1a	884835.731m	120700.244m	364.441m	Angle bas gauche T1
T1b	884841.952m	120681.839m	363.807m	Angle haut gauche T1
T1c	884832.434m	120678.738m	363.793m	Angle haut droit T1
T1dT2a	884826.028m	120697.272m	364.267m	Angle bas droit T1 - Angle bas gauche T2
T2b	884829.837m	120686.674m	363.975m	Angle haut gauche T2
T2c	884824.643m	120684.643m	364.059m	Angle haut droit T2
T2d	884820.928m	120696.200m	364.282m	Angle bas droit T2

DGPS TRIMBLE

La station de base DGPS permet un repositionnement précis centimétrique. En effet, couplé au système Sensys de détection 8 sondes ou 4 sondes tractées, le DGPS permet d'enregistrer le positionnement précis des anomalies magnétiques détectées et de repositionner ces anomalies après traitement des données acquises, à l'aide du carnet de terrain embarqué.

