

Adaptation improvisée des véhicules « standard » aux mines et IED ...

**C'est du bricolage... Ca va sans dire
C'est loin d'être garanti sur facture ...
Mais ça diminue le nombre de morts**

**Ne négligez quand même pas une bonne prière « avant » ...
Et une grosse prière « après » ...**

Tout , mais pas ça



**Il y a plusieurs types de mines et d'IED susceptibles d'être rencontrés .
Il ne faut pas se faire d'illusion ... On va diminuer la chance d'y rester,
mais « pas plus ».**

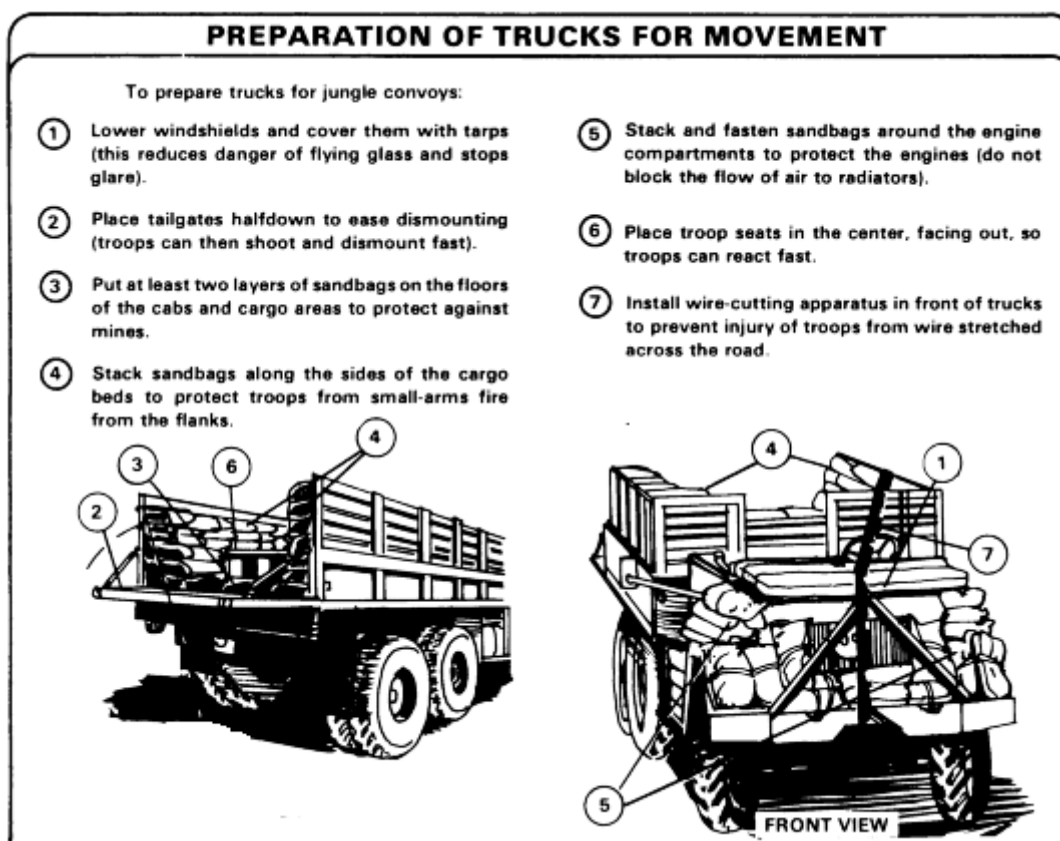
**Heureusement, ça peut se faire à moindres frais ... et « sur place » par le personnel
« impliqué » (cad «fortement motivé » ...) .**

Les principaux engins susceptibles d'être rencontrés sont :

- **Les mines classiques sur la route .**
- **Les charges explosives à côté de la route .**
- **Les charges creuses autoforgées à distance de la route .**

Précautions de base :

1. Changer la place des sièges, de l'extérieur vers le centre ,de telle façon que les soldats aient toujours une vue complète sur l'extérieur .
2. Mettre des sacs de sable sur le plancher du camion .
3. Mettre des sacs de sable sur les côtés et sur l'arrière du camion .
4. Mettre des sacs de sable autour du moteur sans gêner les ouvertures de refroidissement .
5. Mettre la ridelle à l'horizontale de telle façon que les soldats puissent évacuer facilement le camion .



Protection contre les infra rouge « actifs » .

Les infra rouge « actifs » émettent un rayon qui traverse la route .

Le simple piquet métallique destiné au départ à couper les fils métalliques disposés en travers de la route peut couper le rayon infrarouge et déclencher l'amorçage de l'obus auto forgé .

Pour peu que ce piquet est mis à 50 cm du véhicule, et vu que le véhicule se déplace à 60 km heures et l'obus auto forgé à 3.000 km heure, sur 100 m, et avec un peu de chance, l'obus frôle le véhicule en lui passant juste sous le nez ...



Si vous vous en sortez, un bon « Ave Maria » n'est pas de trop ...

Protection contre les infra rouges passifs .

Ici c'est différent ; il n'y a pas d'infrarouges à couper, mais bien un appareil qui attend « vos » infrarouges (émis par le moteur) .

Même système de contre mesure : vous circulez avec une plaque chauffante située à l'avant du véhicule et qui va émettre un « max » d'infrarouges



Dans ce cas – ci le rectangle chauffant n'a pas été abaissé ...

Ici aussi ... en cas de survie : un bon Ave Maria ne sera pas de trop