






























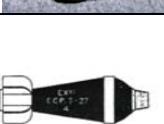



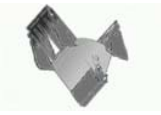


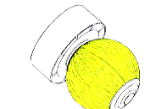






S-MUN	NOM PAYS TYPE	CARGO	FUSEE	FONCTIONNEMENT	OBSERVATIONS
	<b>KB 44</b> <b>RFA</b> <b>AC</b>	MW1=4536	PIEZO ELEC ET TOUCHOT A INERTIE	-LARGAGE -ARMEMENT (éolienne /condensateur ) -IMPACT	-PEUT-ETRE MIXEE AVECLA MIFF  -DSP
	<b>PTAB 1M</b> <b>CEI</b> <b>AC</b>	RBK500=75	FUSEE DE CULOT A IMPACT AVEC AUTO- DESTRUCTON 20/40S	-LARGAGE -ARMEMENT -IMPACT	-DSP
	<b>PTAB 1.5 BD</b> <b>CEI</b> <b>AC</b>	RBK250=30	FUSEE DE CULOT A INERTIE	-LARGAGE -ARMEMENT -IMPACT	-DSP
	<b>PTAB 1.5 PIBD</b> <b>CEI</b> <b>AC</b>	RBK250=30	FUSEE PIBD	-LARGAGE -ARMEMENT (desolidarisation de l'éolienne) -IMPACT	-EOLIENNE ABSENTE = DSP  -EOLIENNE PRESENTE = DESTRUCTION DANS FOUILLE DE PROXIMITE
	<b>PTAB 2.5</b> <b>CEI</b> <b>AC</b>	RBK250=30 RBK500=	FUSEE DE CULOT AVEC EOLIENNE	-LARGAGE -ARMEMENT (éolienne) -IMPACT	EOLIENNE SORTIE = DSP
	<b>PTAB 2.5 M</b> <b>CEI</b> <b>AC</b>	RBK250=30 RBK500= 42	FUSEE D'OGIVE ELECTRIQUE PIBD MECANIQUE	-LARGAGE -ARMEMENT (éolienne) -IMPACT	EOLIENNE SORTIE = DSP  EOLIENNE RENTREE = DESTRUCTION DANS FOUILLE DE PROXIMITE
	<b>PTAB 2.5 KO</b> <b>CEI</b> <b>AC</b>	BKO=18 KMGU2= 96	FUSEE D'IMPACT	-LARGAGE -ARMEMENT (éolienne) -IMPACT	-DSP
	<b>SPBE</b> <b>CEI</b> <b>AC</b>	RBK500=15	FUSEE DE PROXIMITE	-LARGAGE -AQUISITION (tournoiement) -DETECTION INFRAROUGE - FONCTIONNEMENT (boulet)	-DSP
	<b>PM1</b> <b>CHILI</b> <b>AC</b>	CB500K=240 CB250K=240 CB130=50	FUSEE DE CULOT A IMPACT + AWF	-LARGAGE -AQUISITION (tournoiement) -DETECTION INFRAROUGE - FONCTIONNEMENT (boulet)	-RUBAN DELOVE = DSP  -RUBAN NON-DELOVE = DESTRUCTION EN FOUILLE DE PROXIMITE
	<b>GR 66AC</b> <b>FRANCE</b> <b>AC</b>	BELOUGA=151	PIEZO ELECTRIQUE	-LARGAGE -ARMEMENT (emprunt des gaz /parachute) -IMPACT -FONCTIONNEMENT	-DSP




S-MUN	NOM PAYS TYPE	CARGO	FUSEE	FONCTIONNEMENT	OBSERVATIONS
	<b>MK 118 VECP</b> USA AC	MK 20 = 247	FUSEE DE CULOT A INERTIE	-LARGAGE -ARMEMENT (éolienne) -IMPACT	- SI FENETRE VERTE = DESTRUCTION DANS FOUILLE DE PROXIMITE - SI FENETRE ROUGE = DSP ; PONT 2 BRINS
	<b>MK 118 Mod. 0</b> USA AC	MK 20 = 247	PIBD PIEZO ELEC + INERTIE SOL DUR / SOL MOU	-LARGAGE -ARMEMENT (éolienne) -IMPACT	- SI FENETRE VERTE = DESTRUCTION DANS FOUILLE DE PROXIMITE - SI FENETRE ROUGE = DSP ; PONT 2 BRINS
	<b>OGRE F1 M77</b> FRANCE APAV	OBUS155=63 RO 227=644	FUSEE D'IMPACT + AUTODEST 12s	-LARGAGE -ARMEMENT (tournoiement de la sangle) -IMPACT -FONCTIONNEMENT	- SI TIROIR SORTI = DSP - SI TIROIR RENTRE = DESTRUCTION DANS FOUILLE DE PROXIMITE
	<b>BL 755 N1 MK1</b> GB APAV	MK1,2,3=147	FUSEE D'IMPACT PIEZO	-LARGAGE -ARMEMENT -IMPACT -FONCTIONNEMENT	-DSP
	<b>BLU 3B</b> US APAV	CBU 2 /A=360 CBU 2C/A=409	FUSEE D'IMPACT	-LARGAGE -ARMEMENT -IMPACT -FONCTIONNEMENT	-DSP
	<b>FZ 101</b> BELGIQUE APAV	FZ 100 = 9	FUSEE D'IMPACT AWF	-LARGAGE -ARMEMENT -IMPACT -FONCTIONNEMENT	- NE PAS TOUCHER LE PARACHUTE - DSP
	<b>M 46</b> US APAV	OBUS 155 mm = 24 MIXEES AVEC M 42 = 64 OBUS 203 mm = 180	FUSEE D'IMPACT M 223	- LARGAGE - ARMEMENT (sangle ; tiroir) - IMPACT	- SI TIROIR RENTRE = DESTRUCTION DANS FOUILLE DE PROXIMITE

S-MUN	NOM PAYS TYPE	CARGO	FUSEE	FONCTIONNEMENT	OBSERVATIONS
	<b>M 77</b> <b>US</b> <b>APAV</b>	ROQ. 227 = 644	FUSEE D'IMPACT M 223	- LARGAGE - ARMEMENT (sangle ; tiroir) - IMPACT	- SI TIROIR <b>RENTRE</b> = <b>DESTRUCTION DANS FOUILLE DE PROXIMITE</b>
	<b>BLU 77B</b> <b>US</b> <b>APAV</b>	CBU 59/B = 717	FUSEE D'IMPACT DOUBLE ACTION SOL DUR = C. CREUSE SOL MOU = DEPOT. AP	- LARGAGE - ARMEMENT (vent relatif ferme un volet) - IMPACT	SI FENETRE VERTE = <b>DESTRUCTION DANS FOUILLE DE PROXIMITE</b> SI FENETRE <b>ROUGE</b> = <b>DSP</b>
	<b>CB 470</b> <b>ZAF</b> <b>APAV</b>	CB 470 = 40	IMPACT MECANIQUE AWF	- LARGAGE - IMPACT - RETARD 0,3 OU 0,6 SEC.	- <b>DSP</b>
	<b>KB 1</b> <b>YOUG.</b> <b>APAV</b>	OBUS 152 mm = 63 ROQ. 262 = 288	FUSEE D'IMPACT	- LARGAGE - ARMEMENT (sangle ; tiroir) - IMPACT	- SI TIROIR <b>RENTRE</b> = <b>DESTRUCTION DANS FOUILLE DE PROXIMITE</b>
	<b>KB 2</b> <b>YOUG.</b> <b>APAV</b>	OBUS 152 mm = 63 ROQ. 262 = 288	FUSEE D'IMPACT	- LARGAGE - ARMEMENT (sangle ; tiroir) - IMPACT	- SI TIROIR <b>RENTRE</b> = <b>DESTRUCTION DANS FOUILLE DE PROXIMITE</b>
	<b>GR 66 EG</b> <b>FRANCE</b> Emploi Général	BELOUGA=151	IMPACT MECANIQUE	-LARGAGE -ARMEMENT (emprunt des gaz /parachute) -IMPACT	- <b>DSP</b>
	<b>BLU 97 B</b> <b>USA</b> Multi Usages	CBU 87	FUSEE D'IMPACT ELECTRO-MECANIQUE + FUSEE A INERTIE (sol dur / sol mou)	- LARGAGE - ARMEMENT (parachute) - IMPACT	- <b>DSP</b>
	<b>BLU 97 AB</b> <b>USA</b> Multi Usages	CBU 87	FUSEE D'IMPACT ELECTRO-MECANIQUE (sol dur / sol mou)	- LARGAGE - ARMEMENT (parachute) - IMPACT	- <b>DSP</b>

S-MUN	NOM PAYS TYPE	CARGO	FUSEE	FONCTIONNEMENT	OBSERVATIONS
	<b>GR 66IZ</b> FRANCE AP	BELOUGA=151	MECANIQUE A RETARD	-LARGAGE -ARMEMENT (emprunt des gaz /parachute) -IMPACT -RETARD 13' à 7h10	-DSP après attente délai retard
	<b>SG 357</b> GB ANTI PISTE	JP 233=30 MIXEE=HB 876	FUSEE D'IMPACT + RETARD 2 à 12h	-LARGAGE -ARMEMENT -IMPACT -FONCTIONNEMENT	-DSP APRES 14h
	<b>SD2</b> RFA AP	AB23=23 AB24=2x12 AB70=22 AB250=108	IMPACT PYRO RETARD-5' à 30' ANTIMANIPULATION	-EJECTION -ARMEMENT (déploiement des ailettes) -FONCTIONNEMENT (suivant fusée)	-DSP APRES RESPECT DELAI IH.
	<b>AO 1 SCH</b> CEI AP	RBK250=150 RBK275=150	FUSEE D'OGIVE MECANIQUE (AM-A)	-LARGAGE -IMPACT	-DSP (sous munitions constamment armées)
	<b>AO 2.5</b> CEI AP	RBK250=60 ou 42	FUSEE D'OGIVE IMPACT OU COURT RETARD	-LARGAGE -ARMEMENT -IMPACT	-DSP
	<b>AO 2.5RT</b> CEI AP	RBK500=108 RBK500U=126 KMGU2=96	FUSEE D'IMPACT A MICRO RETARD ( 12ms)	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -IMPACT/RICOCHET (séparation des 2 coquilles)	-DSP
	<b>SHOAB 0.5</b> CEI AP	RBK500=565	FUSEE D'IMPACT (AWF)	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -IMPACT	-DSP ou (pont de cordeau détonant)
	<b>MAC 50</b> FRANCE AP	-----	FUSEE D'OGIVE A IMPACT	-LARGAGE -IMPACT (aucune sécurité)	-DSP

S-MUN	NOM PAYS TYPE	CARGO	FUSEE	FONCTIONNEMENT	OBSERVATIONS
	<b>BLU 18 B</b> USA AP	CBU 7/A = 1200 CBU 7A/A = 1200	FUSEE D'IMPACT	-LARGAGE -ARMEMENT (ouverture des ailettes) -DECELERATION (le coulisseau s'abaisse) -ALIGNEMENT PYROTECHNIQUE -IMPACT -EJECTION (boule préfragmentée) - FONCTIONNEMENT (1,50m du sol)	-DSP
	<b>M 36</b> USA AP	OBUS 105 mm = 18	FUSEE D'IMPACT	-LARGAGE -ARMEMENT (ouverture des ailettes) -DECELERATION (le coulisseau s'abaisse) -ALIGNEMENT PYROTECHNIQUE -IMPACT -EJECTION (boule préfragmentée) - FONCTIONNEMENT (1,50m du sol)	-DSP
	<b>M 39</b> USA AP	OBUS 105 mm = 18	FUSEE D'IMPACT	-LARGAGE -ARMEMENT (ouverture des ailettes) -DECELERATION (le coulisseau s'abaisse) -ALIGNEMENT PYROTECHNIQUE -IMPACT -EJECTION (boule préfragmentée) - FONCTIONNEMENT (1,50m du sol)	-DSP
	<b>M 43</b> USA AP	OBUS 105 mm = 18	FUSEE D'IMPACT	-LARGAGE -ARMEMENT (ouverture des ailettes) -DECELERATION (le coulisseau s'abaisse) -ALIGNEMENT PYROTECHNIQUE -IMPACT -EJECTION (boule préfragmentée) - FONCTIONNEMENT (1,50m du sol)	-DSP
	<b>BLU 24B</b> US AP	CBU25=132 CBU60=264	FUSEE D'IMPACT FUSEE DE CULOT	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -FONCTIONNEMENT A L'IMPACT  DECELERATION	-DSP
	<b>BLU 24BB</b> US AP	CBU25=126	FUSEE D'IMPACT FUSEE DE CULOT	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -FONCTIONNEMENT A L'IMPACT  DECELERATION	-DSP
	<b>BLU 24CB</b> US AP	CBU25=126	FUSEE D'IMPACT	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -FONCTIONNEMENT A L'IMPACT  DECELERATION/REFOULEMENT	-DSP

S-MUN	NOM PAYS TYPE	CARGO	FUSEE	FONCTIONNEMENT	OBSERVATIONS
	<b>BLU 66B</b> US AP	CBU46A=444	FUSEE D'IMPACT	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -FONCTIONNEMENT A L'IMPACT  DECELERATION	-DSP
	<b>BLU 66AB</b> US AP	CBU46A=425	FUSEE D'IMPACT	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -FONCTIONNEMENT A L'IMPACT  DECELERATION	-DSP
	<b>BLU 66BB</b> US AP	CBU46	FUSEE D'IMPACT	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -FONCTIONNEMENT A L'IMPACT  DECELERATION/REFOULEMENT	-DSP
	<b>BLU 61B</b> US AP	CBU52=217 CBU76=290	FUSEE D'IMPACT M219E1	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -IMPACT -FONCTIONNEMENT	-DSP
	<b>BLU 61AB</b> US AP	CBU52=217 CBU76=290	FUSEE D'IMPACT M219E1	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -IMPACT -FONCTIONNEMENT	-DSP (explosive/incendiaire)
	<b>BLU 63B / AB</b> US AP	CBU58=650 CBU75=1420 CBU77=790	FUSEE D'IMPACT M219E1	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -IMPACT -FONCTIONNEMENT	-DSP (explosive)
	<b>BLU 86B / AB</b> US AP	CBU71=650 CBU75=355	FUSEE D'IMPACT M224 RETARD 2h	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -IMPACT -RETARD ALEATOIRE 2h	-DSP APRES DELAI 4h
	<b>BLU 26B</b> US AP	CBU24=640 ou 670	FUSEE D'IMPACT M219	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -IMPACT -RETARD ALEATOIRE 2h	-DSP APRES DELAI 4h (identification impossible avec blu36/blu59)

S-MUN	NOM PAYS TYPE	CARGO	FUSEE	FONCTIONNEMENT	OBSERVATIONS
	<b>BLU 36B</b> US AP	CBU29=640 ou 670	FUSEE D'IMPACT M218 RETARD 2h	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -IMPACT -RETARD ALEATOIRE 2h	- <b>DSP</b> APRES DELAI 4h
	<b>BLU 59B</b> US AP	CBU49=640 ou 670	FUSEE D'IMPACT M224	-LARGAGE -ARMEMENT (force centrifuge) -IMPACT -RETARD ALEATOIRE 2h	- <b>DSP</b> APRES DELAI 4h
	<b>M 38</b> US AP	CBU63=2020	FUSEE D'IMPACT	-LARGAGE -ARMEMENT (2400 tours/minute) -IMPACT -RETARD ALEATOIRE 2h	- <b>DSP</b> APRES DELAI 4h
	<b>M 40</b> US AP	CBU63=2025	FUSEE D'IMPACT	-LARGAGE -ARMEMENT (2400 tours/minute) -IMPACT - RETARD ALEATOIRE 2h	- <b>DSP</b> APRES DELAI 4h
	<b>M 42</b> US AP	OBUS 155 mm = 64 MIXEES AVEC M 46 = 24	FUSEE D'IMPACT M 223	- LARGAGE - ARMEMENT (sangle ; tiroir) - IMPACT	- SI TIROIR RENTRE = <b>DESTRUCTION DANS FOUILLE DE PROXIMITE</b>