

# FICHE DESCRIPTIVE DE MINE

*Document établi par l'Ecole du Génie d'Angers et mis en ligne par les soins du CPADD*

## IDENTIFICATION

**Nom** : PMK

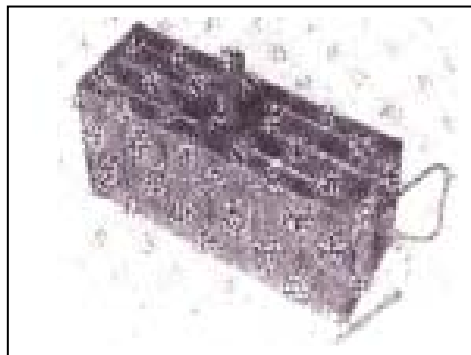
**Pays** : Pologne

**Type** : Anti voie ferrée

**Action** : Locale

**Destination** : Réelle

**Mode de pose** : Manuel



## DESCRIPTION SOMMAIRE :

- Mine polyvalente pouvant servir à la destruction de voie ferrée au passage d'un train.
- Caractérisée par sa forme parallélépipédique munie d'une poignée de portage métallique (latérale) et d'un bouton d'armement sur la partie supérieure.
- Corps en métal de couleur vert olive disposant de marquages de couleur noire.
- Dimensions : Long : 330 mm X Larg. : 141 mm X Haut : 115 mm.
- Masse totale : 8,5 kg.

## FONCTIONNEMENT SOMMAIRE :

- Le fonctionnement précis de cette mine n'est pas connu à ce jour.
- On peut équiper cette mine de:
  - L'allumeur ZK 1 (pression).
  - L'allumeur ZDR (pression/relâchement de pression).
  - Un allumeur électrique.

## DESAMORCAGE ou NEUTRALISATION-DESTRUCTION :

### Désamorçage :

- Pour des raisons de sécurité, la procédure de désamorçage de cette mine est classifiée. Elle ne peut être consultée que dans la rubrique "informations protégées" par les spécialistes dûment qualifiés.

### Destruction sur place :

- Placer une charge de 250 g de PLANP au contact du corps (latéral) de la mine.

**INFORMATIONS DIVERSES :**

- Conditionnement :

- Ces mines sont livrées par 3 dans des caisses en bois.

- Dimensions : 50 X 21 X 33 cm.

- Masse totale : 30 kg.

- Autres versions : PMK 1 (Pologne).

**Homologuée le 05/05/98/DFD.**