

FICHE DESCRIPTIVE DE MINE

Document établi par l'Ecole du Génie d'Angers et mis en ligne par les soins du CPADD

IDENTIFICATION

Nom : MI AC ID 51

Pays : France

Type : Anti char

Action : Chenille

Destination : Réelle

Mode de pose : Manuel



DESCRIPTION SOMMAIRE :

- Mine antichar à action de chenille de forme cylindrique, munie d'une poignée de portage en corde dont les extrémités sont noyées dans l'explosif.
- Le corps de la mine ne possède pas d'enveloppe. Il est constitué de Tolite chargée de fibres de verre tressées.
- Cette mine possède deux alvéoles de piégeage.
- Dimensions : Diam. 300mm x Haut avec allumeur 110 mm.
- Effort de fonctionnement de l'allumeur : de l'ordre de 350 kg.
- Masse totale de la mine : 7,400 kg (avec allumeur).
- Efficacité : immobilise un engin blindé par rupture d'une chenille.

FONCTIONNEMENT SOMMAIRE :

- Un effort suffisant sur le plateau de pression provoque la rupture de la gorge de cisaillement,
- la pression est alors transmise sur la tête de l'allumeur à pression indétectable modèle 61,
- le pointeau descend et perce le paillet,
- le frottement de la pâte inflammatoire sur le rugueux crée une flamme,
- le comprimé relais renforce la flamme, le détonateur est alors initié,
- La mine explose.

DESAMORÇAGE ou NEUTRALISATION - DESTRUCTION :

Désamorçage :

- Pour des raisons de sécurité, la procédure de désamorçage de cette mine est classifiée. Elle ne peut être consultée que dans la rubrique "informations protégées" par les spécialistes dûment qualifiés.

Destruction sur place :

-Placer une charge de 200g de PLA NP au contact du corps (latéral) de la mine.

INFORMATIONS DIVERSES :

- Cette mine peut être sensibilisée et devenir un piège antipersonnel après rupture des gorges de cisaillement du plateau de pression (piège AP).

- Elle peut être valorisée en fonction du mode d'action. Dans ce cas elle pourra être équipée des allumeurs suivants:

- action ventrale: ALBS ID F1

- action toute largeur: ALTENT F1

- Conditionnement : Caisse de 4 mines.

- Autres versions : ACID 52 (France), STM 1 (Singapour) NR 26 (PAB).

Mise à jour : janvier 2007