

DMT-85M1 UMB Véhicule blindé de génie et de déminage



Description

Lors du salon de défense roumain Expomil 2007, la société UMB (Uzina Mecanica Bucuresti) a présenté pour la première fois un véhicule blindé de combat du génie basé sur le châssis du char de combat TR-85M1, le DMT-85M1. Dans cette version, le véhicule ne dispose plus de tourelle, et à la place on trouve un compartiment de combat pour une équipe de génie. Lors de l'édition 2009 du salon Expomil, la société roumaine UMB qui a développé, conçu et fabriqué le véhicule de génie DMT-85M1, a présenté la version opérationnelle du DMT-85M1 et a annoncé sa mise en service au sein de l'armée roumaine.

Données techniques

Armement

Pour sa défense rapprochée le DMT-85M1 est équipé d'une tourelle

télécommandée, qui se manipule depuis l'intérieur du véhicule. Ce système permet de fournir à l'équipage une protection maximum lors de l'utilisation de l'armement de bord. La tourelle est équipée d'une mitrailleuse d'un calibre de 7,62 mm. En plus de la mitrailleuse bord, le DMT-85M1 est équipé de 16 lance-grenades fumigènes, dont 10 sont placés à l'avant du compartiment de combat, et les 6 autres sur le flanc gauche. Le système d'arme télécommandé est monté sur un support circulaire, sur lequel est monté trois épiscopes de vision de jour.

Protection

Une cabine équipage de forme rectangulaire est montée au centre du châssis du véhicule. Toutes les opérations de combat réalisées par l'équipe du génie embarquée peut se faire depuis l'intérieur du véhicule. Le châssis et le compartiment de combat fournissent à l'équipage une protection contre les armes de petits calibres et les éclats du champ de bataille. Pour augmenter la sécurité du véhicule, le DMT-85M1 dispose d'un système de détection contre les tirs de télémètre laser, permettant à l'équipage d'être alerté lors d'une détection laser par un véhicule ennemi.

Propulsion

La suspension du DMT-85M1 se compose de 6 roues de route double et 4 galets support, de chaque côté du châssis. La partie supérieure est protégée avec des plaques de blindage. Le DMT-85M1 est propulsé grâce à un moteur Turbo Diesel 8VSA2T avec une puissance maximum de 610 Kw à 2.300 trs/min. Le DMT-85M1 peut rouler sur route à une vitesse maximum de 60 km/h et parcourir une distance maximum de 400 km.

Accessoires

Une grue hydraulique est montée sur le flanc droit du toit du châssis, elle a une capacité de charge de 6.500 kg. Un système de déminage, produit par Pearson est montée à l'avant du véhicule. Il se compose d'une lame bulldozer, et de trois grandes griffes de déminage. Le DMT-85M1 dispose également d'un système automatique de déploiement de drapeau, un sur chaque flanc du véhicule, qui permet le marquage des zones contaminées lors de guerre bactériologique, chimique ou nucléaire.

Armement

Une mitrailleuse télécommandée

Blindage

Protection contre les armes de

d'un calibre de 7,62 mm.

Pays utilisateurs

Roumanie

Producteur

UMB Uzina Mecanica Bukuresti

Equipage

4 hommes

Accessoires

Système de protection NBC, système de vision nocturne infrarouge, système de détection d'alerte laser.

petits calibres et les éclats du champ de bataille.

Poids

44.200 kg

Vitesse

60 km/h

Autonomie

400 km

Dimensions

Longueur, 9,96 m; Largeur, 3,43 m; Hauteur, ?.



Source:

http://www.armyrecognition.com/romania_romanian_army_heavy_armoured_tank_fr/dmt-85m1_v_hicule_binde_genie_deminage_fiche_technique_information_description_identification_photos.html#photos