

FICHE DESCRIPTIVE DE MINE

Document établi par l'Ecole du Génie d'Angers et mis en ligne par les soins du CPADD

IDENTIFICATION

Nom : CREVE PNEU

Pays : Royaume Uni

Type : Anti personnel

Action : Locale

Destination : Réelle

Mode de pose : Manuel



DESCRIPTION SOMMAIRE :

Mine utilisée contre le personnel ou contre les véhicules légers.

- Dans le premier cas, la mine est glissée dans une enveloppe en toile de couleur sable.
- Dans le deuxième cas, elle est entourée d'une enveloppe en plâtre teinté ayant la forme d'un caillou. Cette enveloppe augmente la pression de fonctionnement de l'allumeur.
- Pression de fonctionnement de l'allumeur sans enveloppe : 50 kg.
- Pression de fonctionnement de l'allumeur avec enveloppe : 100 kg.
- Masse totale de la mine : 85 g.
- Efficacité : Provoque l'amputation traumatique du membre qui l'a actionnée.
 - . Crève le pneu d'un véhicule.

FONCTIONNEMENT SOMMAIRE :

- Une pression suffisante sur la partie supérieure de la mine fait descendre le plongeur qui comprime le ressort du percuteur.
- Lorsque la pression est suffisante, le percuteur s'échappe et vient frapper l'amorce centrale qui initie deux détonateurs latéraux.
- Les détonateurs entraînent à leur tour l'explosion de la charge principale de la mine.

DESAMORÇAGE ou NEUTRALISATION - DESTRUCTION :

Désamorçage :

- Pour des raisons de sécurité, la procédure de désamorçage de cette mine est classifiée. Elle ne peut être consultée que dans la rubrique "informations protégées" par les spécialistes dûment qualifiés.

Destruction sur place :

- Placer une charge de 200 g d'explosif au contact (latéral) du corps de la mine.

INFORMATIONS DIVERSES :

- Mine utilisée pendant la 2ème guerre mondiale.
- Conditionnement : inconnu.
- Autre version : inconnue.

Homologuée le : 29/08/06/DFD