

FICHE DESCRIPTIVE DE MINE

Document établi par l'Ecole du Génie d'Angers et mis en ligne par les soins du CPADD

IDENTIFICATION

Nom : C 5

Pays : Espagne

Type : Anti char

Action : Chenille

Destination : Réelle

Mode de pose : Multiple



DESCRIPTION SOMMAIRE :

- Mine antichar caractérisée par son corps comportant 22 nervures radiales verticales et son plateau de pression dont la surface est rugueuse.
- L'enveloppe de la mine est en matière plastique de couleur vert armée ou sable.
- Dimensions : Diam. 232mm x Haut. 92mm.
- Pression de fonctionnement : à partir de 180kg.
- Masse totale de la mine : 3,2kg.
- Efficacité : immobilise un véhicule blindé par rupture d'une chenille.

FONCTIONNEMENT SOMMAIRE :

- Lors du passage d'un véhicule sur la mine, le plateau de pression s'abaisse entraînant une compression d'air.
- Lorsque la pression est suffisante, le diaphragme transfère la pression sur l'ensemble porte-percuteur.
- Le percuteur effectue alors une rotation sur une rampe puis, sous l'effet de son ressort, est projeté sur le détonateur qui, par l'intermédiaire d'un relai d'amorçage, initie la charge principale de la mine.

DESAMORÇAGE ou NEUTRALISATION - DESTRUCTION :

Désamorçage :

- Pour des raisons de sécurité, la procédure de désamorçage de cette mine est classifiée. Elle ne peut être consultée que dans la rubrique "informations protégées" par les spécialistes dûment qualifiés.

Destruction sur place :

- Placer une charge de 250g d'explosif au contact du corps (latéral) de la mine sans la faire bouger. Il existe en effet une version C5 AR équipée d'un dispositif électronique anti-relevage qui est identique extérieurement à la mine C5 AR qui ne doit en aucun cas être déplacée. Dans la mesure du possible, privilégier les moyens d'intervention à distance comme le fusil (7,62mm ou 12,7mm) depuis un abri (véhicule blindé, sacs à terre...) situé à plus de 200m. Le but étant de la faire bouger pour qu'elle détone.

INFORMATIONS DIVERSES :

- Cette mine est fabriquée par l'Irak, le Portugal et l'Italie.
- Conditionnement : caisse de 5 mines.

Homologuée le : 26/07/2006 DFD